

Diavel 1260

DIAVEL 1260

DIAVEL 1260 S

Tipo

Ducati Testastretta DVT 1262, L-Twin cylinder, 4 valves per cylinder, Dual Spark, Liquid cooled, Desmodromic Variable Timing

Desplazamiento

1,262 cc (77.0 cu in)

Diámetro x carrera

106 x 71.5 mm

Índice de compresión

13.0 : 1

Potencia

117 kW (159 hp) @ 9,500 rpm*
*116 kW (157 hp) @ 9,250 rpm for
US/Canada/Mexico version

Par

129 Nm (95 lb-ft, 13.1 kgm) @ 7,500 rpm

Diavel 1260

DIAVEL 1260

DIAVEL 1260 S

Inyección de combustible

Inyección de combustible Bosch electronic , \varnothing eq 56 mm Aceleradores elípticos con sistema Ride-by-Wire.

Sistema de escape

Tubos de acero inoxidable y silenciador simple con tubos de doble cola, convertidor catalítico y 2 sondas lambda.

Caja de cambios

6 velocidades

Unidad primaria

Engranajes de corte recto , Ratio 1.84:1

Ratios

1=37/15, 2=30/17, 3=27/20, 4=24/22, 5=23/24,
6=22/25

Embrague

Embrague multiplato húmedo autoservicio con control hidráulico.

Diavel 1260

DIAVEL 1260

DIAVEL 1260 S

Embrague

Embrague multiplato húmedo autoservicio con control hidráulico.

Última vuelta

Cadena, piñón delantero Z15, piñón trasero Z43

Cuadro

Estructura tubular de acero enrejado.

Suspensión delantera

Ø 50 mm horquilla ajustable usd

Suspensión trasera

Monoshock, precarga y rebote ajustable, basculante de una cara revestido de aluminio

Rueda trasera

Aleación ligera fundida 8.0"x17"

Diavel 1260

DIAVEL 1260

DIAVEL 1260 S

Neumático trasero

Pirelli Diablo Rosso III 240/45 ZR17

Recorrido de la rueda (delantero / trasero)

120 mm / 130 mm (4.7 in / 5.1 in)

Freno frontal

2 discos semiflotantes de Ø 320 mm, pinzas M4.32 Brembo monobloque montadas radialmente de 4 pistones, cilindro maestro radial PR18 / 19, Bosch Cornering ABS Evo

Freno trasero

Disco de Ø 265 mm, pinza flotante Brembo de 2 pistones, Bosch Cornering ABS Evo

Instrumentación

Pantalla a color TFT de 3.5 "y pantalla dedicada de luz de advertencia

Diavel 1260

DIAVEL 1260

DIAVEL 1260 S

Neumático
delantero

Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17

Peso en seco

218 kg (481 lb)

Peso en vacío

244 kg (538 lb)

Peso húmedo (sin
combustible)

233 kg (514 lb)

Altura asiento

780 mm (30.7 in)

Distancia entre
ejes

1,600 mm (63.0 in)

Diavel 1260

DIAVEL 1260

DIAVEL 1260 S

Inclinación

27°

Trail

120 mm (4.7 in)

**Capacidad tanque
combustible**

17 l (4.5 US Gal)** ** 16 l (4.2 US Gal) for
US/Canada/Mexico version

**Número de
asientos**

2

**Equipamiento de
seguridad**

Paquete de seguridad Ducati: Bosch Cornering
ABS Evo, Ducati Traction Control Evo DTC.
Modos de conducción, modos de alimentación,
Ducati Wheelie Control Evo (DWC).

Diavel 1260

DIAVEL 1260

DIAVEL 1260 S

Equipamiento
provisto

Lista para

Ducati Quick Shift up/down (DQS), Ducati
Multimedia System (DMS), Sistema antirobo.

Garantía

24 meses, Kilometraje ilimitado

Verificación de la
limpieza de la
válvula
(DesmoService)

15,000 km (9,000 miles) / 12 meses

Standard

Euro 4

CO2 Emisiones

128 g/km

Diavel 1260

DIAVEL 1260

DIAVEL 1260 S

Consumo

5.4 l/100 km

Notas

Solo para países donde se aplica el estándar Euro
4

Diavel 1260

DIAVEL 1260

DIAVEL 1260 S

Tipo

Ducati Testastretta DVT 1262, L-Twin cylinder, 4 valves per cylinder, Dual Spark, Liquid cooled, Desmodromic Variable Timing

Desplazamiento

1,262 cc (77.0 cu in)

Diámetro x carrera

106 x 71.5 mm

Índice de compresión

13.0 : 1

Potencia

117 kW (159 hp) @ 9,500 rpm*
*116 kW (157 hp) @ 9,250 rpm for US/Canada/Mexico version

Par

129 Nm (95 lb-ft, 13.1 kgm) @ 7,500 rpm

Diavel 1260

DIAVEL 1260

DIAVEL 1260 S

Inyección de combustible

Inyección de combustible Bosch electronic , Øeq 56 mm Aceleradores elípticos con sistema Ride-by-Wire.

Sistema de escape

Tubos de acero inoxidable y silenciador simple con tubos de doble cola, convertidor catalítico y 2 sondas lambda.

Caja de cambios

6 velocidades con Ducati Quick Shift up/down Evo (DQS)

Unidad primaria

Engranajes de corte recto , Ratio 1.84:1

Ratios

1=37/15, 2=30/17, 3=27/20, 4=24/22, 5=23/24, 6=22/25

Diavel 1260

DIAVEL 1260

DIAVEL 1260 S

Embrague

Embrague multiplato húmedo autoservicio con control hidráulico.

Última vuelta

Cadena, piñón delantero Z15, piñón trasero Z43

Cuadro

Estructura tubular de acero enrejado.

Suspensión delantera

Ø 48 mm Öhlins horquilla ajustable usd, TiN treatment.

Suspensión trasera

Öhlins monoshock totalmente ajustable, basculante de una cara de aluminio fundido.

Rueda trasera

Aleación ligera fundida y mecanizada 8.0 "x17"

Diavel 1260

DIAVEL 1260

DIAVEL 1260 S

Neumático trasero

Pirelli Diablo Rosso III 240/45 ZR17

Recorrido de la rueda (delantero / trasero)

120 mm / 130 mm (4.7 in / 5.1 in)

Freno frontal

2 discos semiflotantes de Ø 320 mm, calibradores
Membro Brembo monobloque de 4 pistones M50
montados radialmente, cilindro maestro radial
PR16 / 19, Bosch Cornering ABS Evo.

Freno trasero

Disco de Ø 265 mm, pinza flotante Brembo de 2
pistones, Bosch Cornering ABS Evo

Instrumentación

Pantalla a color TFT de 3.5 "y pantalla dedicada
de luz de advertencia

Diavel 1260

DIAVEL 1260

DIAVEL 1260 S

**Neumático
delantero**

Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17

Peso en seco

218 kg (481 lb)

Peso en vacío

244 kg (538 lb)

**Peso húmedo (sin
combustible)**

233 kg (514 lb)

Altura asiento

780 mm (30.7 in)

**Distancia entre
ejes**

1,600 mm (63.0 in)

Diavel 1260

DIAVEL 1260

DIAVEL 1260 S

Inclinación

27°

Trail

120 mm (4.7 in)

**Capacidad tanque
combustible**

17 l (4.5 US Gal)** ** 16 l (4.2 US Gal) for
US/Canada/Mexico version

**Número de
asientos**

2

**Equipamiento de
seguridad**

Paquete de seguridad Ducati: Bosch Cornering
ABS Evo, Ducati Traction Control Evo DTC.
Modos de conducción, modos de alimentación,
Ducati Wheelie Control Evo (DWC).

Diavel 1260

DIAVEL 1260

DIAVEL 1260 S

Equipamiento
provisto

-

Lista para

Sistema antirrobo

Garantía

24 meses, Kilometraje ilimitado

Verificación de la
limpieza de la
válvula
(DesmoService)

15,000 km (9,000 miles) / 12 meses

Standard

Euro 4

CO2 Emisiones

128 g/km

Diavel 1260

DIAVEL 1260

DIAVEL 1260 S

Consumo

5.4 l/100 km

Notas

Solo para países donde se aplica el estándar Euro
4
