

Monster 1200

MONSTER 1200

MONSTER 1200 S

Motor

Bicilíndrico en L Testastretta 11°, 4 válvulas por cilindro, distribución Desmodrómica, Dual Spark y refrigeración líquida.

Cilindrada

1.198 cc

Diámetro x carrera

106 x 67.9 mm

Relación de compresión

13.0:1

Potencia

147 CV @ 9,250 rpm *

Monster 1200

MONSTER 1200

MONSTER 1200 S

Notas sobre potencia y par

Los valores de potencia/par indicados se han medido con un banco de pruebas estático en conformidad con las normas de homologación y coinciden con los datos detectados durante la homologación e indicados en el manual de circulación del vehículo.

Alimentación

Sistema de inyección electrónica, full Ride-by-Wire y cuerpos de inyección ovales equivalentes de 56 mm

Escape

Sistema ultraligero 2-1-2 con catalizador y 2 sondas lambda, silencioso doble de acero inoxidable con protector y remate de aluminio.

Cambio

6 velocidades

Transmisión primaria

Engranaje de dientes rectos; Relación 1.84:1

Monster 1200

MONSTER 1200

MONSTER 1200 S

Relación

1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24
6=22/25

Transmisión final

Cadena; piñón delantero Z15; corona trasera Z41

Embrague

Embrague multidisco bañado en aceite
servoasistido con función anti-rebote y
accionamiento hidráulico.

Bastidor

Chasis multitubular en acero de tipo Trellis
anclado directamente a las culatas.

Suspensión delantera

Horquilla invertida Kayaba de 43mm Kayaba
totalmente ajustable

Llanta delantera

Llanta de 10 radios en aleación ligera, 3.50" x 17"

Monster 1200

MONSTER 1200

MONSTER 1200 S

**Neumático
delantero**

Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17

Suspensión trasera

Monoamortiguador Sachs totalmente ajustable,
basculante monobrazo de aluminio.

Llanta trasera

Llanta de 10 radios en aleación ligera, 6.00" x 17"

Neumático trasero

Pirelli Diablo Rosso III 190/55 ZR17

**Recorrido
suspensión
(del/tras)**

130 mm - 149 mm

Monster 1200

MONSTER 1200

MONSTER 1200 S

Freno delantero

2 discos semiflotantes de 320mm, pinzas radiales Brembo Monobloque M4.32 con bomba radial y ABS con función de asistencia en curva Bosch de serie.

Freno trasero

Disco de 245mm, pinza de 2 pistones y ABS Bosch con función de asistencia en curva.

Instrumentación

Display TFT a color

Peso en seco

187 kg

Peso en orden de marcha (KERB)

213 kg

Altura asiento

Ajustable 795 - 820 mm

Monster 1200

MONSTER 1200

MONSTER 1200 S

Lanzamiento 23,3°

Trail 86,5 mm

Dimensiones y peso 16,5 litros

Número de asientos Biplaza

Equipamiento de seguridad ABS con asistencia en curva Bosch, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Riding Mode

Equipamiento estándar Power Modes, RbW, tapa de pasajero, luces de posición de tipo LED, toma de corriente USB

Monster 1200

MONSTER 1200

MONSTER 1200 S

Preinstalación

Ducati Multimedia System (DMS), Alarma

Estándar

Euro 4

Note:

Only for countries where Euro 4 standard applies.
