

Monster 1200

MONSTER 1200

MONSTER 1200 S

Motor

Bicilíndrico en L Testastretta 11°, 4 válvulas por cilindro, distribución Desmodrómica, Dual Spark y refrigeración líquida.

Cilindrada

1.198 cc

Diámetro x carrera

106 x 67.9 mm

Relación de compresión

13.0:1

Potencia

147 CV @ 9,250 rpm

Monster 1200

MONSTER 1200

MONSTER 1200 S

Notas sobre potencia y par

Los valores de potencia/par indicados se han medido con un banco de pruebas estático en conformidad con las normas de homologación y coinciden con los datos detectados durante la homologación e indicados en el manual de circulación del vehículo.

Alimentación

Sistema de inyección electrónica, full Ride-by-Wire y cuerpos de inyección ovales equivalentes de 56 mm

Escape

Sistema ultraligero 2-1-2 con catalizador y 2 sondas lambda, silencioso doble de acero inoxidable con protector y remate de aluminio.

Cambio

6 velocidades

Transmisión primaria

Engranaje de dientes rectos; Relación 1.84:1

Monster 1200

MONSTER 1200

MONSTER 1200 S

Relación

1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24
6=22/25

Transmisión final

Cadena; Piñón delantero Z15; corona trasera Z41

Embrague

Embrague multidisco bañado en aceite
servoasistido con función anti-rebote y
accionamiento hidráulico.

Bastidor

Chasis multitubular de tipo Trellis en acero
anclado directamente a las culatas.

Suspensión delantera

Horquilla invertida de 48 mm Öhlins totalmente
ajustable

Llanta delantera

Llanta en aleación ligera de 3 radios, forma de Y
con gráfico 'S', 3.50" x 17"

Monster 1200

MONSTER 1200

MONSTER 1200 S

Neumático delantero

Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17

Suspensión trasera

Monoamortiguador progresivo Öhlins totalmente ajustable, basculante monobrazo de aluminio.

Llanta trasera

Llanta en aleación ligera de 3 radios, forma de Y con gráfico 'S', 6.00" x 17"

Neumático trasero

Pirelli Diablo Rosso III 190/55 ZR17

Recorrido suspensión (del/tras)

130 mm - 149 mm

Monster 1200

MONSTER 1200

MONSTER 1200 S

Freno delantero

2 discos semiflotantes de 330mm, pinzas radiales Brembo Monobloque Evo M50 de 4 pistones con bomba radial y sistema ABS Bosch con asistencia en curva de serie.

Freno trasero

Disco de 245mm, pinza de 2 pistones y sistema ABS Bosch con asistencia en curva de serie.

Instrumentación

Display TFT a color

Peso en seco

185 kg

Peso en orden de marcha (KERB)

211 kg

Altura asiento

Ajustable 795 - 820 mm

Monster 1200

MONSTER 1200

MONSTER 1200 S

Lanzamiento 23.3°

Trail 86,5 mm

Dimensiones y peso 1.485 mm

Número de asientos Biplaza

Equipamiento de seguridad ABS con asistencia en curva Bosch, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Riding Modes

Monster 1200

MONSTER 1200

MONSTER 1200 S

Equipamiento estándar

Power Modes, RbW, tapa de pasajero, guardabarros delantero en fibra de carbono, luces de posición de tipo LED, intermitentes de tipo LED*, toma de corriente USB. Por favor consulte disponibilidad con su dealer

Preinstalación

Ducati Multimedia System (DMS), sistema anti-robo, Ducati time running light (DRL)

Estándar

Euro 4

Note:

Only for countries where Euro 4 standard applies.
